

## Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-emissiereductie.



Graag informeren wij u middels deze nieuwsbrief over de voortgang van de CO<sub>2</sub>-emissiereductie. Dit betreft de nieuwsbrief, betreffende de resultaten van 2021.

Hierin zijn de hoeveelheden CO<sub>2</sub>-emissie benoemd welke wij door onze werkzaamheden veroorzaken, met daarbij een vergelijk met het eerste jaar dat we dit hebben gemeten, te weten 2016.

### Voortgang CO<sub>2</sub>-emissiereductie 2021

Om de voortgang te kunnen monitoren zijn van de verbruiksgegevens over 2021 weer een Carbon Footprint gemaakt. Dit is op eenzelfde wijze opgesteld als het basisjaar 2016, om zo een goed vergelijk mogelijk te maken.

**De totale emissie van CO<sub>2</sub> is daarin berekend tot een totaal van 253,6 ton CO<sub>2</sub>.**

### Scope 1

Scope 1 beschrijft de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik, zowel voor het wagenpark als voor de machines. Daarnaast wordt ook de uitstoot door het gasverbruik en door het gebruik van airco / koeling meegenomen. Binnen BRControls worden geen machines ingezet welke fossiele brandstof verbruiken, daaruit dus ook geen emissie.

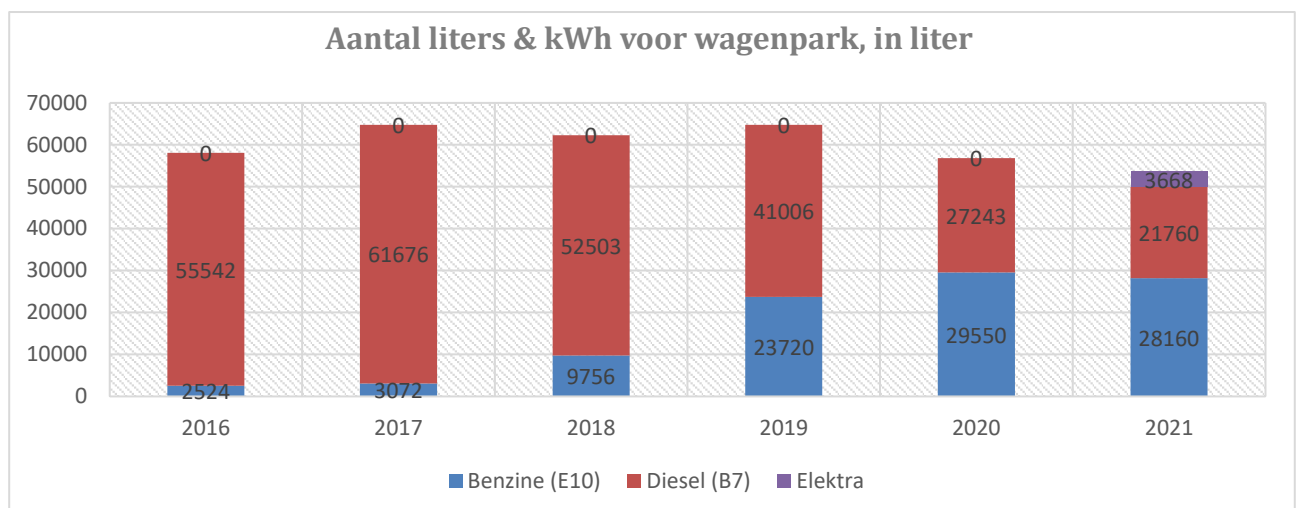
#### Scope 1: directe CO<sub>2</sub>-emissie en energiebeoordeling

**De directe emissie van CO<sub>2</sub> vanuit scope 1 komt op een totaal van 164,4 ton CO<sub>2</sub>.**

#### Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

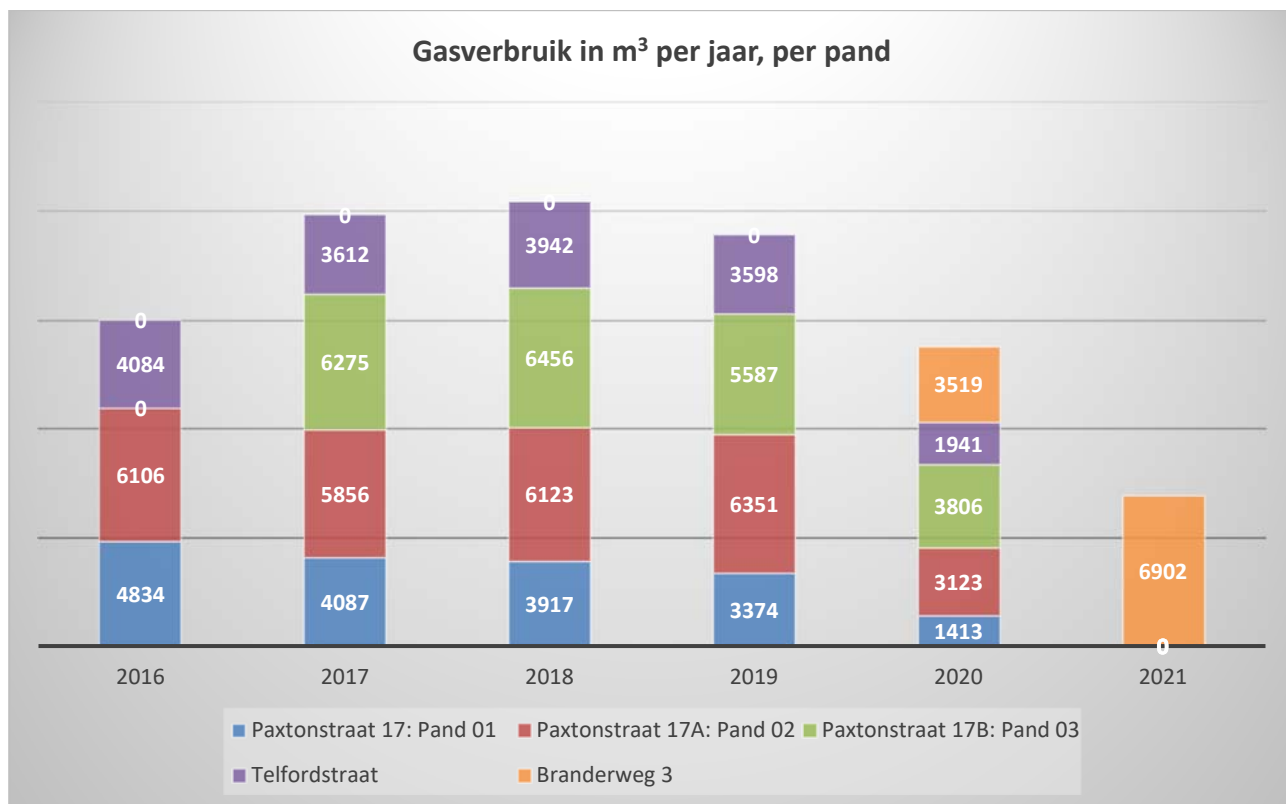
92,1% van de scope 1 emissie, te weten 151,4 ton CO<sub>2</sub>, is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark. In totaal is 49.920 liter (benzine + diesel) verbruikt. Hieronder vallen ook het brandstofverbruik en de kilometers gereden door het gebruik van tijdelijk vervangend vervoer zoals bij onderhoudsbeurten. Nieuw sinds 2021 is de inzet van elektrische auto's, van waaruit 3668 kWh is verbruikt.

#### Aantal getankte liters diesel en benzine per jaar



### Brandstof energie bedrijfspanden

In totaal is in de panden 6902 m<sup>3</sup> gas verbruikt. Dit heeft in totaal geleid tot 13 ton CO<sub>2</sub>-emissie, 8,9% van de scope 1 emissie. Wederom een sterke daling ten opzicht van het voorgaande jaar!



## Scope 2

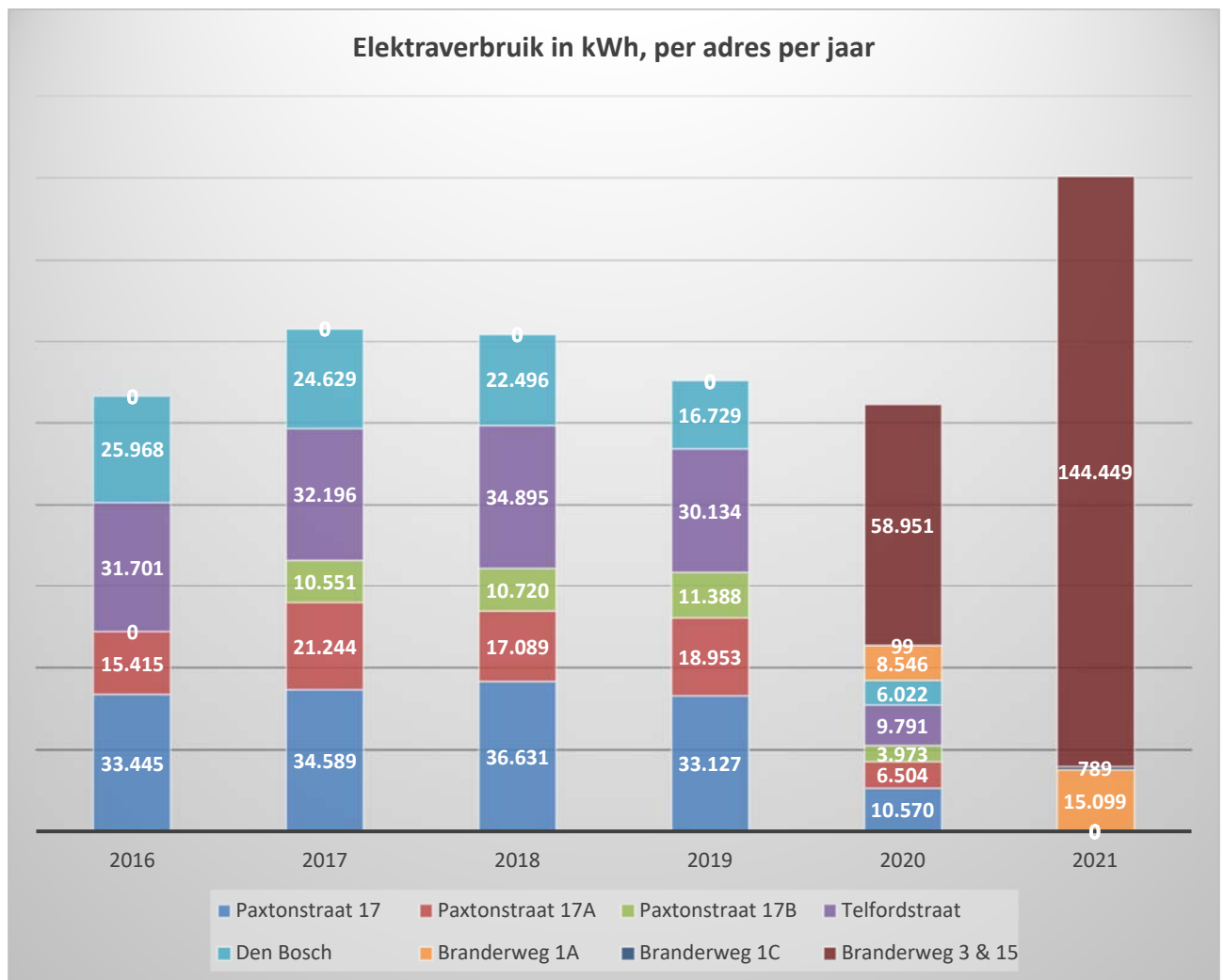
De indirecte CO<sub>2</sub>-emissie over 2021 komt uit op 89,1 ton CO<sub>2</sub>, 35,2% van de totale footprint.

### Elektriciteitsgebruik

Aan de hand van de maandelijks vastgelegde meterstanden is een verbruik geregistreerd van 160.337kWh.

De locaties aan de Branderweg ontvangen niet aantoonbaar groene stroom uit Nederland, dus is grijze stroom aangehouden. Hieruit volgt 89,1 ton CO<sub>2</sub>.

Hieruit volgt onderstaand overzicht, per jaar per locatie;

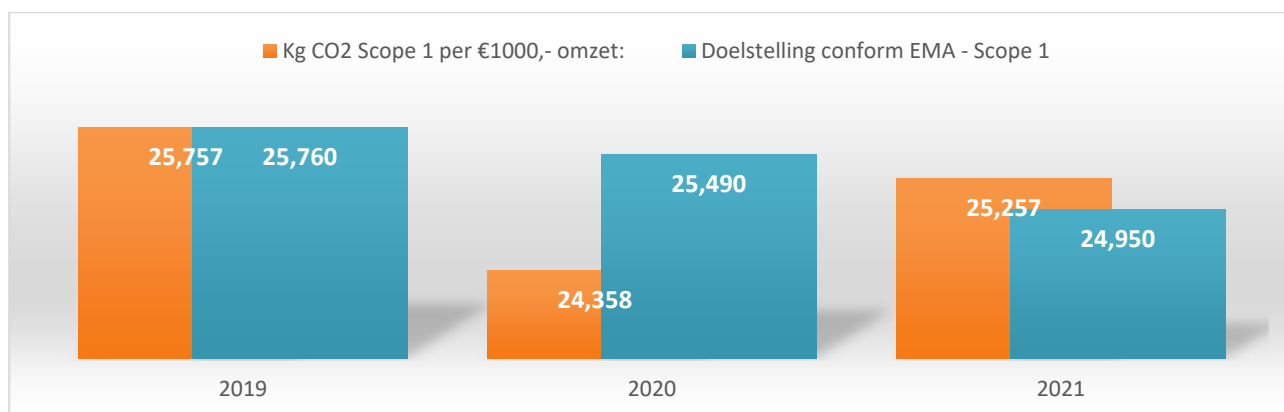
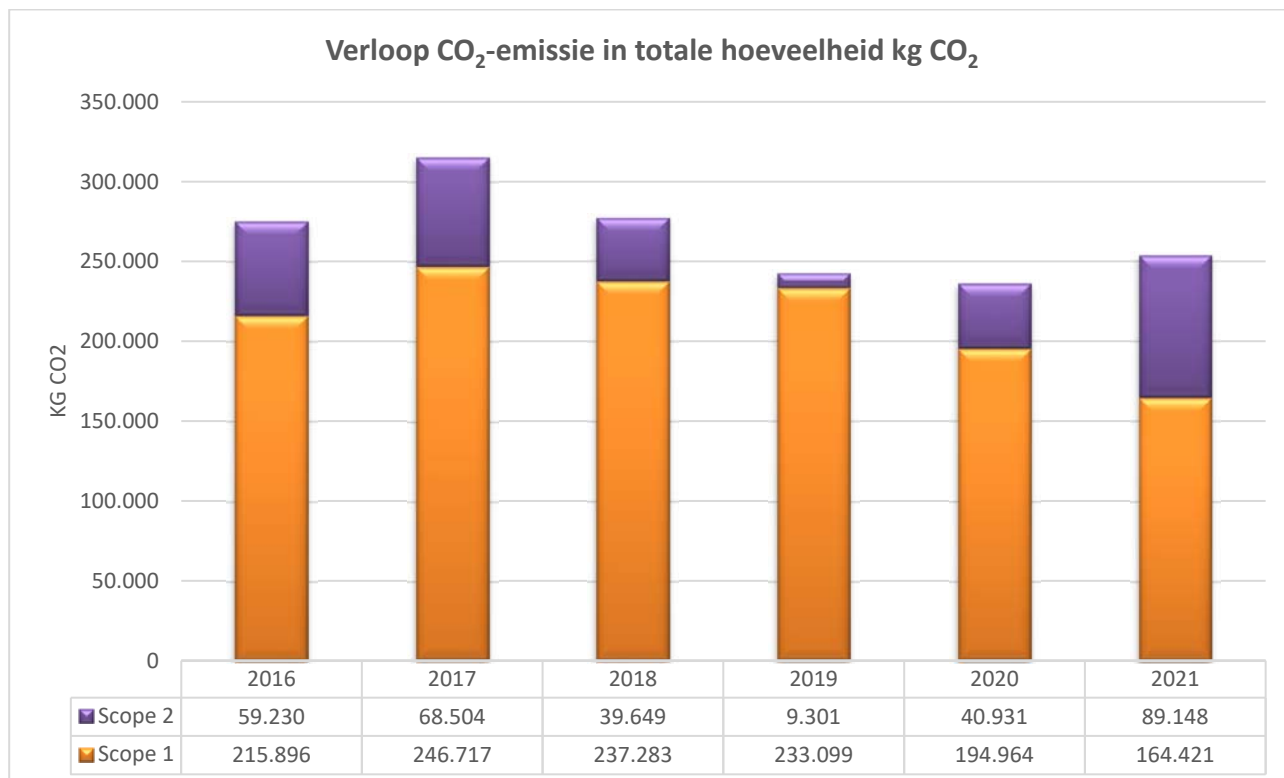


De scope 3 emissie voor Business Travel is onderzocht, maar er is geen emissie. Van Business Travel is geen gebruik gemaakt. Hieronder zouden de vliegreizen, treinreizen en inzet van privéauto's vallen.

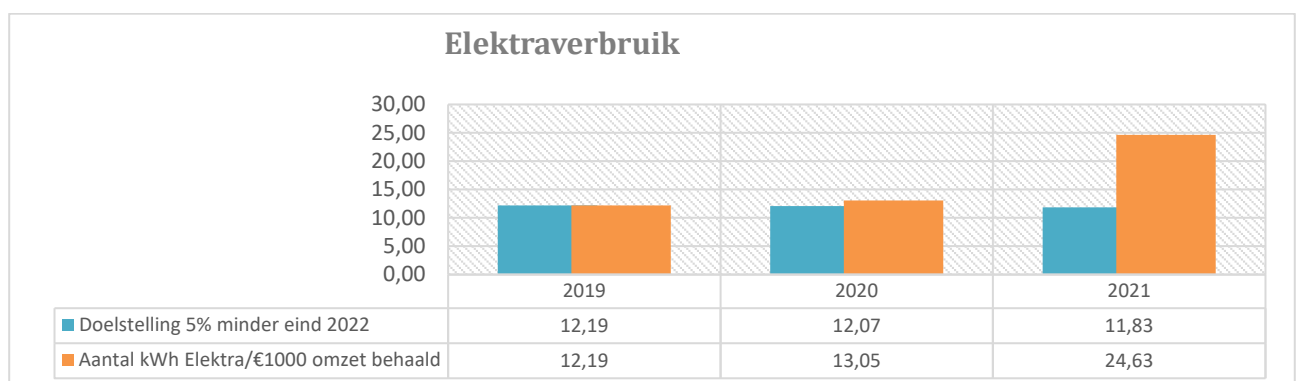
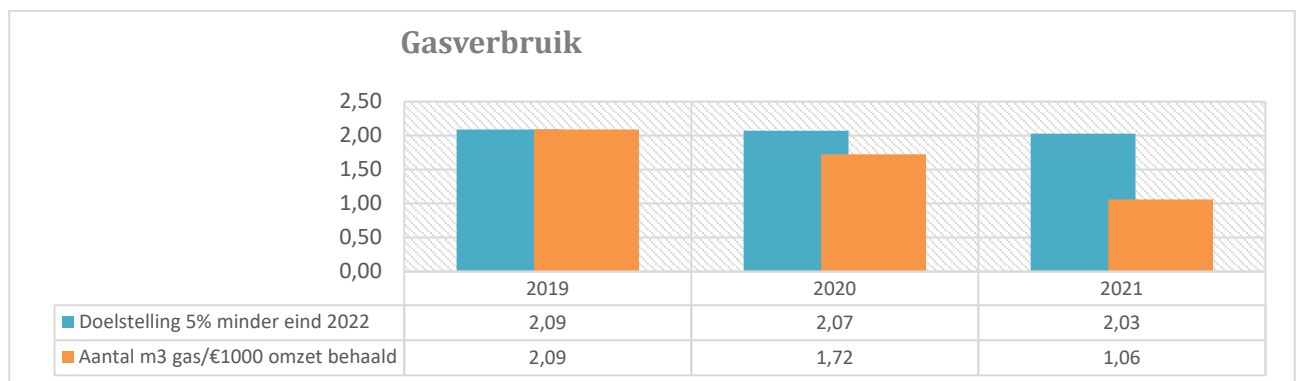
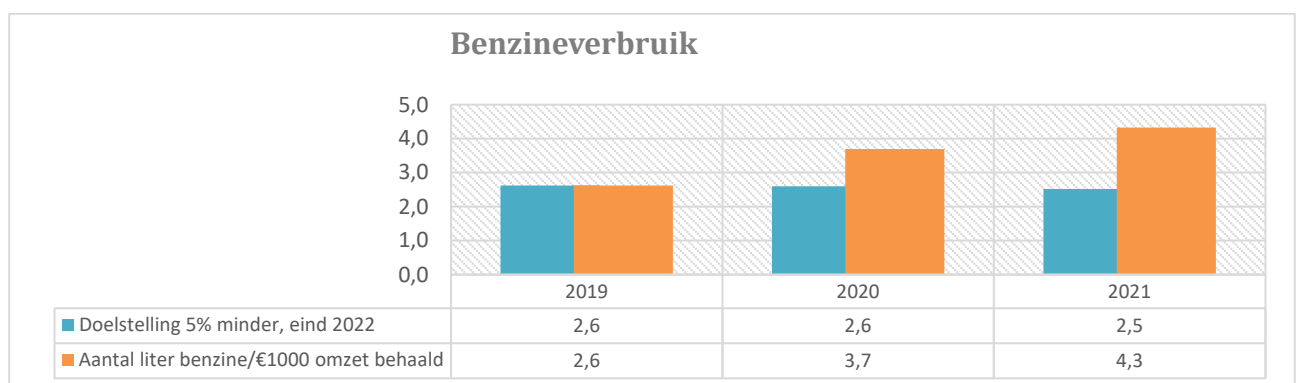
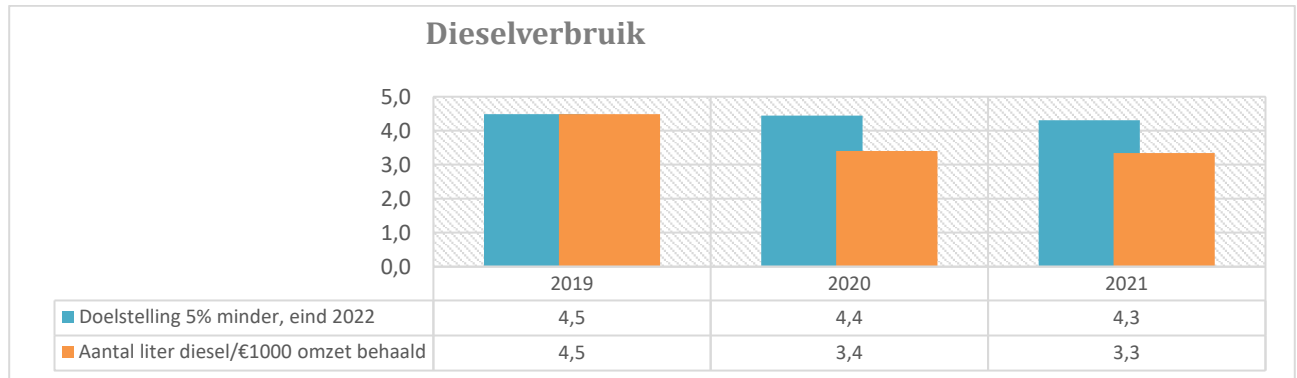
### Resultaten vergelijk met referentiejaar

Voorliggende nieuwsbrief betreft de rapportage over 2021. Om een vergelijk tussen de jaren zo goed als mogelijk een eerlijke vergelijking te laten zijn, is er voor gekozen de emissie te relateren aan de omzet.

De CO<sub>2</sub>-emissiereductie tot dusver, is vooral het gevolg van efficiëntere inzet van het wagenpark (planning), overgang van diesel naar benzine of elektrisch, kortere rijafstanden, verhuizing naar minder panden, enz. In 2020 zijn ook aanpassingen aan de verlichting en klimaatsturing doorgevoerd. De cijfers zijn echter ook duidelijk onder invloed van de verhuizing en Corona. Door de verhuizing en overgang naar grijze stroom, is de scope 2 emissie voor Elektra duidelijk toegenomen.



### Resultaten doelstellingen en maatregelen



Uit bovenstaande is op te maken dat 2 van de 4 doelstellingen duidelijk behaald zijn en we dus goed op schema liggen voor het uiteindelijke doel in 2022! Het verlagen van het elektraverbruik is beïnvloed door de verhuizing en toename van de grijze stroom en wegvallen van groene stroom.

De overgang van diesel naar benzineauto's zorgt er voor dat het totale verbruik van benzine stijgt.