

## Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-emissiereductie.



Graag informeren wij u middels deze nieuwsbrief over de voortgang van de CO<sub>2</sub>-emissiereductie. Dit betreft de nieuwsbrief, betreffende de resultaten van 2020.

Hierin zijn de hoeveelheden CO<sub>2</sub>-emissie benoemd welke wij door onze werkzaamheden veroorzaken, met daarbij een vergelijk met het eerste jaar dat we dit hebben gemeten, te weten 2016.

### Voortgang CO<sub>2</sub>-emissiereductie 2020

Om de voortgang te kunnen monitoren zijn van de verbruiksgegevens over 2020 weer een Carbon Footprint gemaakt. Dit is op eenzelfde wijze opgesteld als het basisjaar 2016, om zo een goed vergelijk mogelijk te maken.

**De totale emissie van CO<sub>2</sub> is daarin berekend tot een totaal van 235,9 ton CO<sub>2</sub>.**

### Scope 1

Scope 1 beschrijft de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik, zowel voor het wagenpark als voor de machines. Daarnaast wordt ook de uitstoot door het gasverbruik en door het gebruik van airco / koeling meegenomen. Binnen BRControls worden geen machines ingezet welke fossiele brandstof verbruiken, daaruit dus ook geen emissie.

#### Scope 1: directe CO<sub>2</sub>-emissie en energiebeoordeling

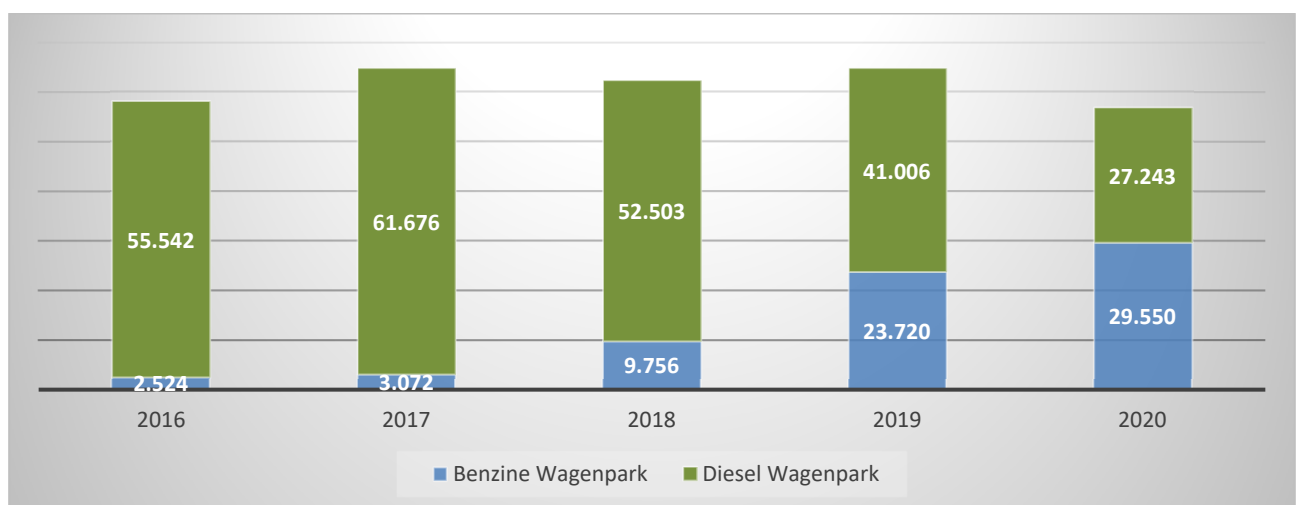
**De directe emissie van CO<sub>2</sub> vanuit scope 1 komt op een totaal van 195 ton CO<sub>2</sub>.**

#### Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Veruit het grootste deel van de scope 1 emissie, te weten 169 ton CO<sub>2</sub> (87%), is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark.

In totaal is 56.793 liter verbruikt. Hieronder vallen ook het brandstofverbruik en de kilometers gereden door het gebruik van tijdelijk vervangend vervoer zoals bij onderhoudsbeurten.

#### Aantal getankte liters diesel en benzine per jaar



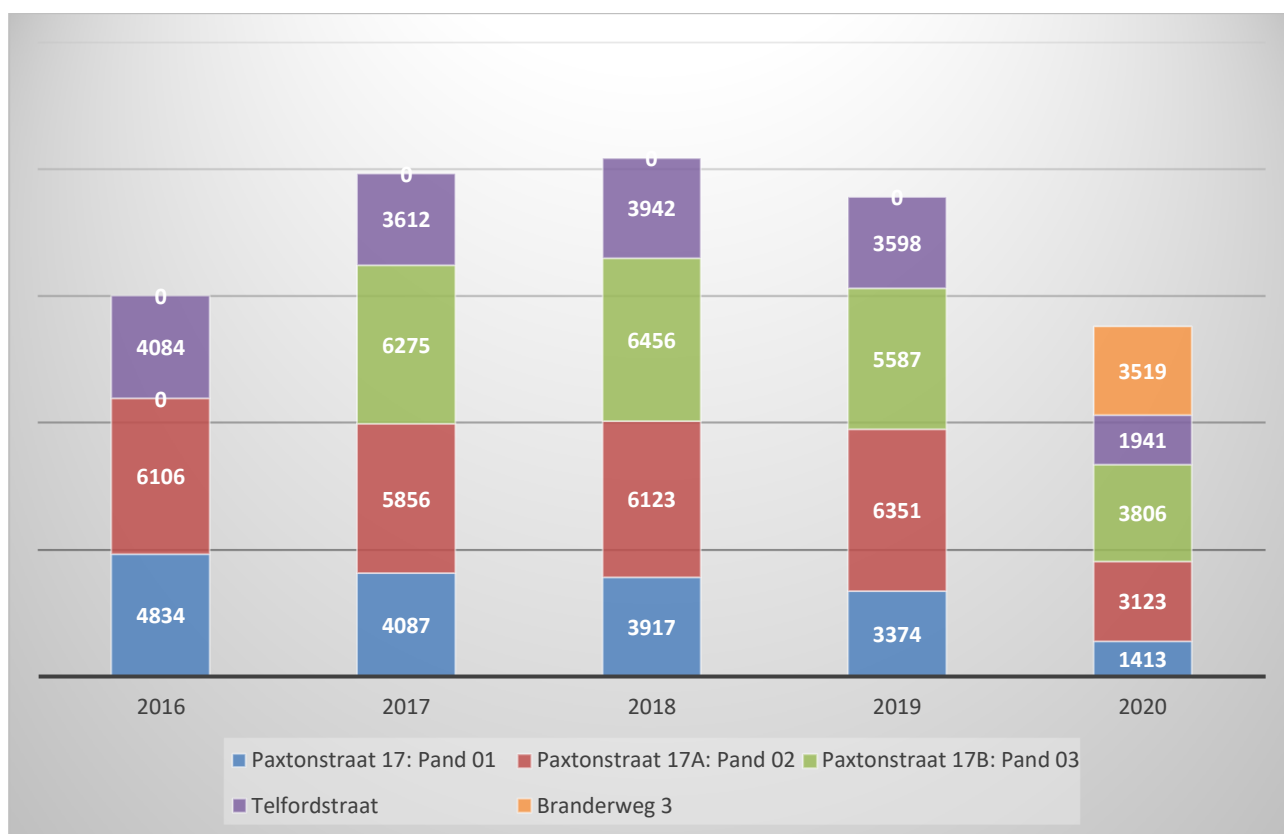
### Brandstof energie bedrijfspanden

De bedrijfspanden aan de Paxtonstraat en Telfordstraat te Zwolle werden verwarmd middels een gasinstallatie. Voor alle panden geldt dat voor de bepaling van de totale hoeveelheid een berekening is gemaakt op basis van vastgelegde meterstanden.

De dependance van BRControls Project te Den Bosch huisvest in een verzamelgebouw waar gebruik gemaakt wordt van een WKK.

In het pand aan de Branderweg 1A is geen gasverbruik. Voor het pand aan de Branderweg 3 wordt het verbruik berekend op basis van vierkante meters, totdat betere data beschikbaar is.

Dit heeft in totaal geleid tot **26** ton CO<sub>2</sub>-emissie, 11% van de emissie.



## Scope 2

De indirecte CO<sub>2</sub>-emissie over 2020 komt uit op 40,9 ton CO<sub>2</sub>, 17,3% van de totale footprint.

### Elektriciteitsgebruik

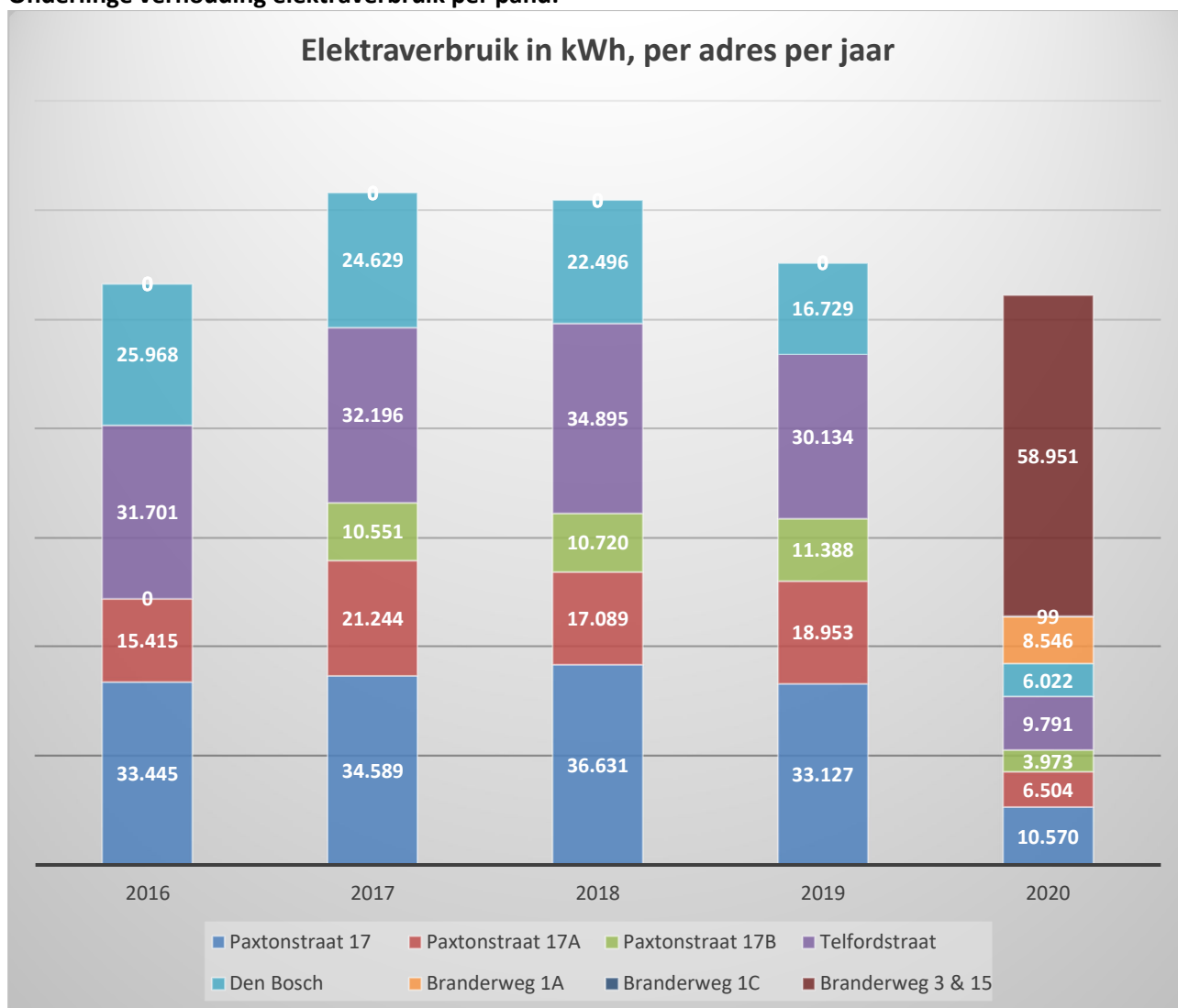
De gehele emissie binnen scope 2 komt voort uit de ingekochte (grijze) elektriciteit.

Voor de vestigingen aan de Paxtonstraat en Telfordstraat was een contract met Essent op basis van Nederlandse Windenergie. Voor deze vestigingen volgt hieruit een emissie van 0 ton CO<sub>2</sub>.

Voor de panden aan de Branderweg is dit nog niet het geval. Daar wordt (nog) grijze stroom geleverd door de verhuurder. Daarom leidt het verbruik hier tot 37,6 ton CO<sub>2</sub>

De vestiging te 's-Hertogenbosch maakte gebruik van grijze stroom, via de verhuurder, waarmee in totaal 3,3 ton CO<sub>2</sub>-emissie is veroorzaakt.

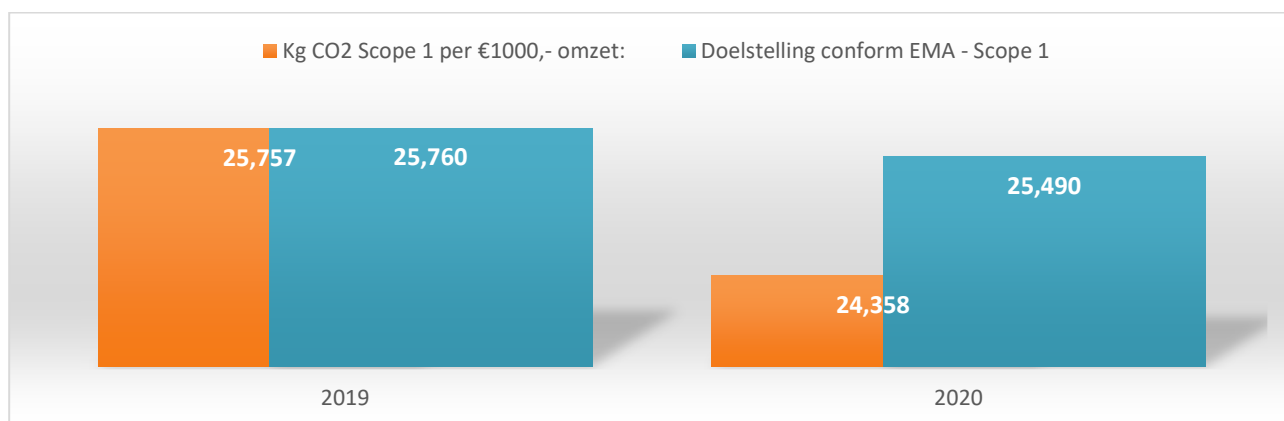
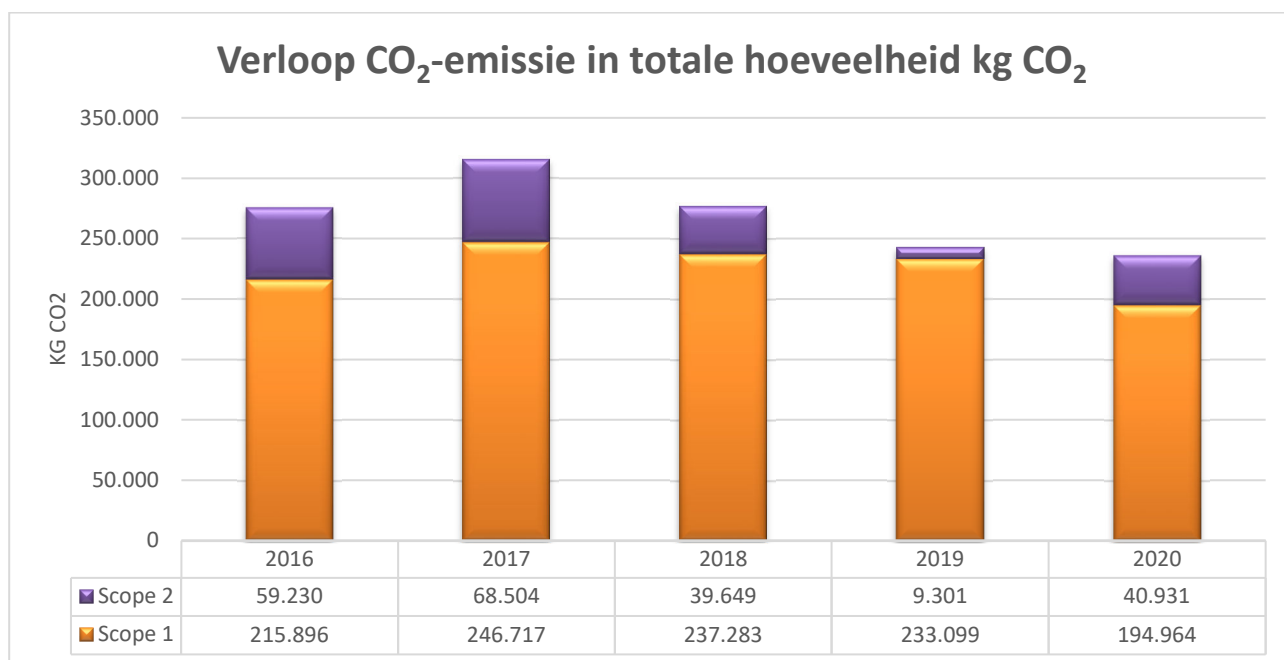
### Onderlinge verhouding elektraverbruik per pand:



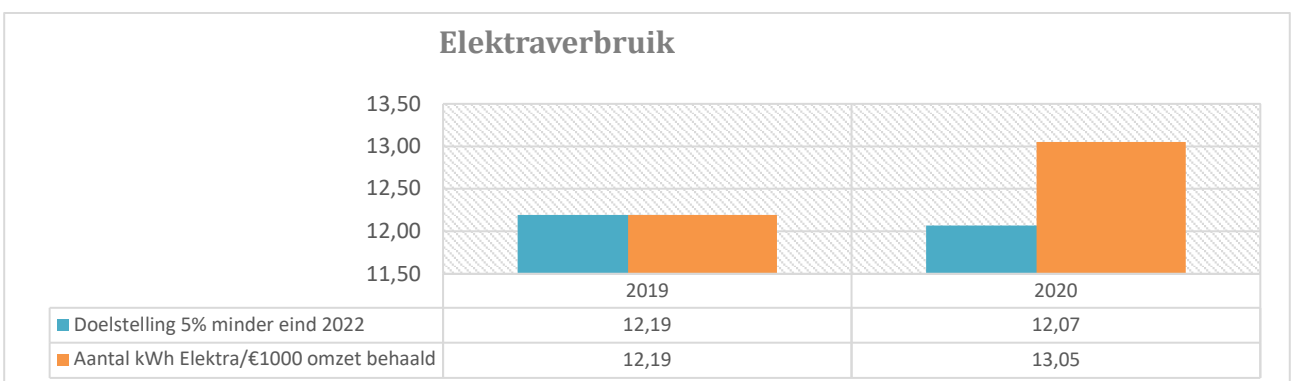
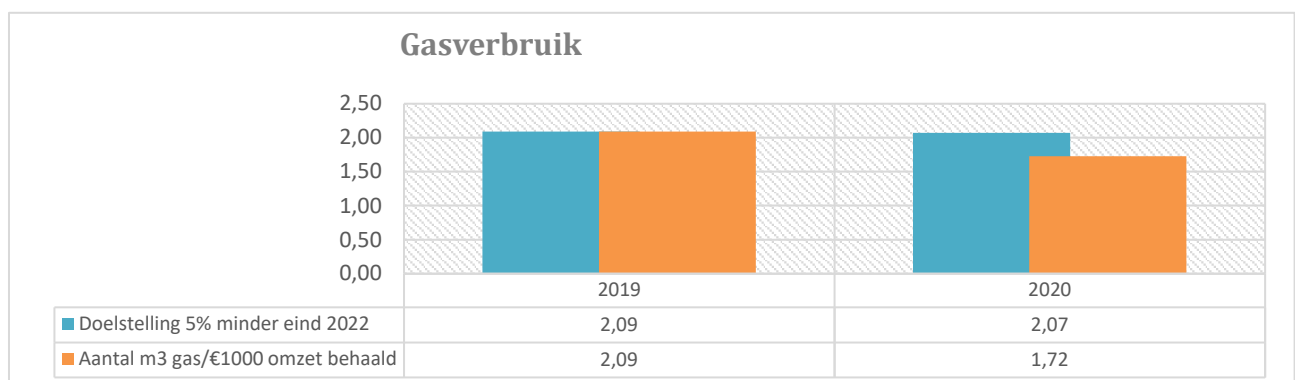
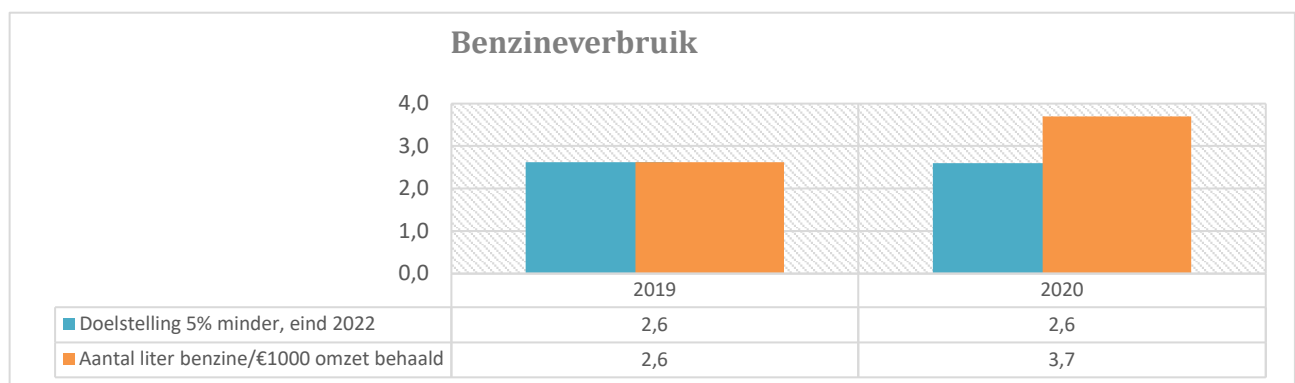
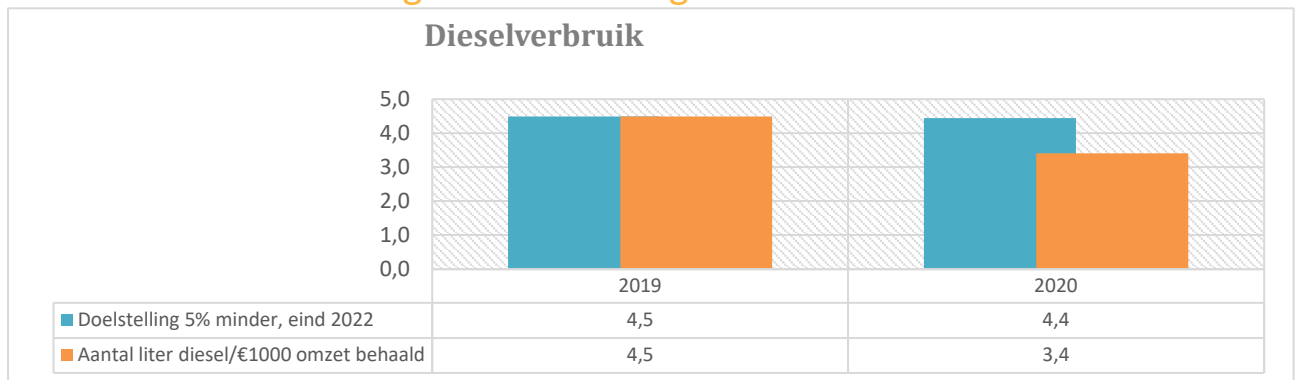
### Resultaten vergelijk met referentiejaar

Voorliggende nieuwsbrief betreft de rapportage over 2020. Om een vergelijk tussen de jaren zo goed als mogelijk een eerlijke vergelijking te laten zijn, is er voor gekozen de emissie te relateren aan de omzet.

De CO<sub>2</sub>-emissiereductie tot dusver, is vooral het gevolg van efficiëntere inzet van het wagenpark (planning), bijgewoone rijtrainingen, kortere rijafstanden, 'vergroening' van het wagenpark enz. In 2020 zijn ook aanpassingen aan de verlichting en klimaatsturing doorgevoerd. De cijfers zijn echter ook duidelijk onder invloed van de verhuizing en Corona. Door de verhuizing en overgang naar grijze stroom, is de scope 2 emissie voor Elektra duidelijk toegenomen. Dit gaat dan ook onderdeel zijn van een nieuwe maatregel, waarin we gaan proberen over te gaan op groene stroom.



## Resultaten doelstellingen en maatregelen



Uit bovenstaande is op te maken dat 2 van de 4 doelstellingen duidelijk behaald zijn en we dus goed op schema liggen voor het uiteindelijke doel in 2022! Het verlagen van het elektraverbruik is beïnvloed door de verhuizing en toename van de grijze stroom en wegvallen van groene stroom.